



Checkliste für die Bootsübergabe

Unter Deck

Allgemein

- Funktionieren alle Lampen?
- Befindet sich Wasser in der Bilge?
- Funktionieren die Sperren der Riegel bei den großen Luken?
- Ist das Schloss am Niedergang in Ordnung?
- Sind die Laken passend zu den Kojen?
- Wo sind die Feuerlöscher?

Bilgenpumpe

- Ist die Pumpe automatisch oder manuell einzuschalten?
- Sind Schlüssel und Reserveschlüssel vorhanden?
- Ist ein Schöpfeimer vorhanden?

Wassertanks

- Wie viele Tanks existieren und wo befinden sie sich?
- Welches Fassungsvermögen (Liter) haben die Tanks?
- Sind die Tanks voll und wann wurden sie befüllt?
- Wo befinden sich die Hähne zum Umschalten?
- Wo befinden sich die Einfüllstützen?
- Wird ein Entkeimungsmittel zur Verfügung gestellt?
- Sind alle Instrumente in Ordnung?
- Wurden alle Tanks bis obenhin befüllt?
- Haben Sie zur Sicherheit Mineralwasserfalschen als Reserve an Bord?

Sanitärräume

- Funktionieren alle Toiletten?
- Befinden sich Ersatzteile oder eine Reservepumpe an Bord?
- Funktionieren das Druckwassersystem und die Dusche?
- Gibt es beim Absaugen des Duschwassers Probleme?

Fäkalientanks

- Sind die Tanks leer?
- Sind die Messinstrumente in einem einwandfreien Zustand? (falls vorhanden)
- Wo sind die Seeventile? Lassen Sie sich verschließen?
- Wo befinden sich die Seeventile zum Entleeren der Tanks?
- Wo befinden sich die Hähne zum Umschalten auf „Seebetrieb“?
- Wo befinden sich die Absaugstützen?
- Was ist zu tun, wenn der Ablauf verstopft ist?

Pantry

Herd

- Wo befinden sich die Gasabsperrhähne? Manuelle oder elektrische Steuerung?
- Testen Sie die Brenner und deren Zündsicherung
- Lassen Sie sich ggf. den Backofen erklären
- Ist ein Gaszünder vorhanden?
- Befinden sich Zündhölzer an Bord?
- Ist der Gasschlauch in einem einwandfreien Zustand?
- Ist die Gasflasche befüllt?
- Befindet sich eine befüllte Reservegasflasche an Bord?
- Gibt es einen Gasmelder, ist er aktiv?

Kühlschrank

- Welche Optionen gibt es?
- Funktioniert das Thermostat?
- Ist ein Wasserablauf vorhanden?
- Wie viel halten die Batterien aus?

Spüle

- Testen Sie das Druckwassersystem
- Prüfen Sie, ob die Abflüsse vorstopft sind
- Gibt es Stopfen?
- Ist eine Salzwasserpumpe an Bord?
- Überprüfen Sie die Seeventile

Wichtige Küchenutensilien

- Töpfe
- Pfannen
- Nudelsieb
- Flaschenöffner/Korkenziehe
- Dosenöffner

Navigationsecke

Instrumente

- Kennen Sie alle Symbole auf dem Schaltpaneel?
- Kommen Sie mit GPS oder dem Plotter zurecht?
- Sind Sie mit der Funkanlage vertraut?
- Existiert ein Barometer?
- Liegen Handbücher für die Geräte griffbereit?
- Gibt es einen Steuerkompass?
- Gibt es einen Handpeilkompass?
- Gibt es ein Luftdruckmesser?

Unterlagen

- Sind aktuelle Seekarten für das zu befahrene Revier an Bord?
- Welches Revier deckt die Karte im Plotter ab?
- Kommen Sie mit der Navigationssoftware zurecht?
- Befinden sich ein Revierführer, Leuchtfeuerverzeichnis, evtl. auch Gezeitentafeln und Stromatlanten an Bord?
- Ist ein funktionierender Zirkel vorhanden?
- Ist eine Abweichungstabelle an Bord?
- Liegen Kurslineal und Dreieck auf dem Kartentisch bereit?
- Sind alle nötigen Gastlandflaggen an Bord?
- Verfügt das Boot über einen automatischen Wetterempfänger oder eine Liste mit Frequenzen und Sendezeiten für Wetterberichte?
- Befindet sich ein Logbuch an Bord?
- Wo liegt das Bordhandbuch?

Bootspapiere

- Prüfen Sie, ob sich der Bootsschein, die Chartergenehmigung, Funklizenzen und Crewlisten an Bord befinden
- Sind Meldezettel aller Crewmitglieder vorhanden? (betrifft nur Kroatien)
- Telefonnummern von Ansprechpartnern für evtl. Zwischenfälle sind bekannt?

Sonstiges

- Liegt ein Fernglas griffbereit?

Stromversorgung

- Wo befindet sich der Hauptschalter?
- Überprüfen Sie den Ladezustand von Starter- und Versorgungsbatterien.
- Ist der 12 V-Auslass in Ordnung?
- Ist alles mit dem Landstromanschluss in Ordnung?
- Befinden sich die nötigen Zwischenstecker bzw. Adapter an Bord?

Werkzeug

- Befindet sich Werkzeug mit den Minimalanforderungen an Bord?

Motor

- Gibt es spezielle Start- und Stoppfunktionen?
- Wurde das Getriebeöl kontrolliert?
- Ist eine getrennte Startbatterie vorhanden?
- Befindet sich Werkzeug zum Entlüften an Bord?
- Starten Sie den Motor für einen Probelauf
 - Sind alle Instrumente in Ordnung?
 - Funktioniert die Tankuhr?
- Kontrollieren Sie das Motoröl
- Sind Öl oder Wasser in der Motorbilge?
- Ist der Keilriemen gespannt und in Ordnung?

-
- Sind wichtige Ersatzteile vorhanden?
 - Keilriemen
 - Impeller für die Wasserpumpe
 - Dichtung für die Wasserpumpe
-

Dieseltank

-
- Welches Fassungsvermögen hat der Tank?
 - Zeigt die Tankuhr den richtigen Stand an?
 - Tanken Sie ggf. nach
 - Befindet sich ein Reservekanister an Bord?
 - Wo befindet sich der Absperrhahn?
 - Gibt es einen Dieselrichter?
-

Ankereschirr

-
- Sind Ankertyp, -gewicht, Kettenstärke und -länge korrekt?
 - Ist das Ketten- oder Leinenende im Ankerkasten gesichert?
 - Prüfen Sie die Winsch
 - Prüfen Sie die Fernsteuerung
 - Sie können auf manuellen Betrieb umstellen? Befindet sich der Hebel dazu im Ankerkasten?
 - Verfügt das Boot über eine Ankerboje mit Leine?
 - Ist eine Tripleine an Bord?
 - Sind Gewicht, Kette und Leine beim Reserveanker angemessen?
-

Im Cockpit und an Deck

-
- Wie funktioniert der Autopilot?
 - Wie ist das Echolot eingestellt?
 - Funktioniert der Windanzeiger?
 - Sind die Navigationslichter in Ordnung?
 - Ist das Dampferlicht in Ordnung?
 - Ist das Ankerlicht in Ordnung?
 - Funktioniert die Cockpitbeleuchtung?
 - Sind für Ihren geplanten Törn ausreichend Festmachleinen vorhanden?
 - Welche Leine hat, welche Funktion?
 - Eignet sich eine der Leinen als Bullenstander?
 - Sind die Leinen richtig geschoren?
 - Weisen die Schoten Beschädigungen auf?
 - Testen Sie alle Winschen
 - Weist das Bimini Schäden auf? (häufig vom Großbaum verursacht)
 - Wo befindet sich die Notpinne?
 - Wie wird die Notpinne eingesetzt?
 - Sind Fender vorhanden?
-

Bei Segelbooten

Rigg

- Kontrollieren Sie die Spannung Achterstags
- Sind alle Splinte mit Klebeband gesichert?
- Ist die Wantenspannung auf beiden Seiten gleich verteilt?

Segel

- Ist der Zustand der Segel in Ordnung?
- Testen Sie die Reffvorrichtungen
- Befindet sich ein Segelreparaturset an Bord?

Beiboot (Dingi)

Allgemein

- Können Sie die Dingpumpe nutzen?
- Passt die Pumpe in die Ventile?
- Passen die Ruder in die Halterung?
- Befinden sich ein Stahlseil oder eine Kette und zwei Schlösser an Bord?
- Ist ein Reparaturset vorhanden?

Außenborder

- Wurde das Getriebeöl kontrolliert? Lassen Sie sich dies bestätigen
- Führen Sie einen kurzen Testlauf durch (ca. eine halbe Minute; auch ohne Kühlung möglich)
- Wurde getankt?
- Beim Zweitakter: Sind ein Kanister mit Reservegemisch oder Benzin, Zweitaktöl und Messbecher an Bord? Welches Mischungsverhältnis ist vorgeschrieben?
- Beim Viertakter: Ist einen Kanister mit Benzin an Bord? Ist Motoröl an Bord?
- Sind Zündkerzen, Kerzenschlüssel, ggf. Impeller im Reparaturset enthalten?

Sicherheitsausrüstung

- Schwimmwesten und Lifebelts für die Crew; Kinder erhalten Kinderschwemmwesten
- Rettungsring
- Radarreflektor
- Erste-Hilfe-Kasten
- Bolzenschneider
- Feuerlöschdecke
- Nebelhorn
- Notsteuer
- Bootshaken

Nicht zu vergessen

- Gibt es ggf. Beschädigungen an Bordwand, Bug und/oder Heck?

